

# REGOLAMENTO TECNICO

## Formula Driver

### Art. 1

Le vetture ammesse alle manifestazioni debbono essere conformi al regolamento tecnico.

b) Verifiche: i veicoli verranno sottoposti a verifica tecnica e di sicurezza ad ogni singola manifestazione.

Il personale preposto alle verifiche tecniche avrà la facoltà di verificare il veicolo in qualsiasi momento della giornata, eventuali rifiuti da parte del conduttore del veicolo comporteranno la squalifica immediata.

### Art. 2 Suddivisioni delle categorie:

-Classe A	vetture fino a 700 cc	Kg. 540	Anteriori e posteriori
	Vetture da 710 cc fino a 1150 cc	Kg. 620	Anteriori e posteriori
	Vetture da 1151 cc fino a 1300 cc	Kg. 680	Anteriori
	Vetture da 1300 cc fino a 1400 cc	Kg. 700	Anteriori
-Classe B	Vetture da 1301 cc fino a 1600 cc	Kg. 720	Anteriori
-Classe C	Vetture da 1601 cc fino a 1800 cc	Kg. 800	Anteriori
	Vetture da 1801 cc fino a 2000 cc	Kg. 850	Anteriori
	Vetture da 2001 cc fino a 3600 cc	Kg. 900	Anteriori
-Classe D2RM	Vetture fino a 1300 cc	Kg.680	
(posteriori)	Vetture da 1301 cc fino a 1600 cc	Kg. 720	
	Vetture da 1601 cc fino a 1800 cc	Kg. 800	
	Vetture da 1801 cc fino a 2000 cc	Kg. 850	
	Vetture da 2001 cc fino a 3600 cc	Kg. 900	
-Classe E/ KKK	Monoposto e prototipi 2 ruote motrici		
	Fino a 600cc	Kg. 360	
	Da 601cc a 1000cc	Kg.385	
	Oltre 1000 cc	Kg. 410	
	4x4 fino 2000 cc	kg. 500	
	4x4 oltre 2000cc	Kg. 650	
	Motore elettrico e/o motorizzazioni ibrida	Kg. 500	

La dove si presentasse la necessità in base agli iscritti, si possono accorpate piu' categorie.

- **Categoria Sport/ Sport 4**
- Vetture trasformate ed ex gruppo B ufficiali, 2 e 4 ruote motrici - Kg. 600
- **Vetture trasformate ex D4 , 4 ruote motrici - Kg. 950**
- **Categoria Lady**
- Vetture Serie (con le stesse norme della categoria serie S) gareggiano tutte insieme
- **Categoria Lady 1**

- Vetture preparate.

Lady 1 possono gareggiare anche in categorie di appartenenza in base alle caratteristiche delle Vetture.

Pesi a seconda della classe di appartenenza della vettura, minimo 360 kg. ( **VIETATO USO AUTO CAT. E -SPORT- KKK** )

### **Categoria Rally**

-VETTURE AMMESSE: Sono ammesse alla CATEGORIA RALLY , tutte le vetture che abbiano le seguenti caratteristiche ( consultabili nelle finches FIA ) e sono ammesse anche se prive di targhe e con dotazioni di sicurezza OMOLOGATE ( anche con data scaduta ).

A) vetture aspirate con cilindrata fino a 1400 cc ( gruppo N , gruppo A /R1 e RACING START ) peso min. 850 kg.

B) vetture aspirate con cilindrata fino a 1600 cc ( gruppo N , R1 , RACING START) peso min. 920 kg.

C) vetture aspirate con cilindrata fino a 2000 cc ( RACING START ) peso min. 990 kg

- GOMME

Nella CATEGORIA RALLY le gomme sono libere ad eccezione delle SLIK che sono VIETATE .

- ESTINTORE BRANDEGGIABILE: OBBLIGATORIO (ANCHE VERSIONI NON OMOLOGATE FIA)

- CATEGORIA

La categoria è unica e comprende tutte le cilindrata che scenderanno in pista in batteria unificata.

- RECLAMI

Chi intendesse fare reclamo ad una vettura della categoria RALLY deve presentarsi in direzione gara con copia della FICHES del particolare reclamato , della vettura reclamata ( o stesso modello ) , e copia della FICHES della propria vettura ( o stesso modello ).

- VETTURE TURBO

Non sono ammesse alla categoria RALLY le vetture TURBO ma potranno partecipare alla S-EVO ( sperimentale ).

### **RALLY 2**

Categoria riservata a tutte le vetture turismo con qualsiasi livello di preparazione, gomme stradali e/o racing e stampo,

vietate le slick e obbligo di copilota a bordo.

**Peso minimo consentito: Kg. 850 fino a 1400 cc**

**Kg. 900 da 1400 cc a 1600cc**

**Kg. 950 oltre 1600 cc**

### **Categorie Serie Solo Motori Aspirati**

**CH 106** – Fino a 1400cc;

**S** - da 1401cc. fino a 1600cc;

**S** - da 1601cc. fino a 2000cc;

da 0 cc. Fino a 2000 cc trazione anteriore esclusivamente di serie con:

a) Potenza specifica dichiarata dalla casa massimo 83 cavalli/litro;

b) Collettori di aspirazione e scarico di serie con rompi fiamma che limiti la rumorosità a 90 dB

- c) Aspirazione: dovrà essere quella di serie con l'unica eccezione riguardante il filtro che potrà essere racing, senza apportare modifiche al vano motore; il manicotto di collegamento fra corpo farfallato e filtro conico non dovrà avere lunghezza superiore a 30 cm.  
Alberi a camme: devono rimanere quelli di serie. Saranno effettuati controlli a campione (al banco) durante il TROFEO.
- d) Peso fino a 1400 cc pari a 8 Kg per cavallo dichiarato con la prova al banco (pesatura con pilota a bordo) con peso minimo di **Kg. 840**;  
da 1401 cc. A 1600 cc. 8 kg. per cavallo dichiarato con la prova al banco. (pesatura con pilota a bordo) con peso minimo di **kg. 850**  
Da 1601 cc. a 2000 cc. 7 kg. Per cavallo dichiarato con la prova al banco; (pesatura con pilota a bordo) con peso minimo di **kg. 950**.
- e) Cambio con rapporti di serie, senza differenziale auto bloccante o giunto viscoso;
- f) Freni: il disco dovrà essere tassativamente di serie (vietati baffati e forati) mentre le pastiglie sono libere.
- g) Ammortizzatori: si devono mantenere la carcassa dell'ammortizzatore, lo stelo e gli ancoraggi di serie mantenendo le sedi di origine, taratura ammortizzatori libera, vietate le doppie molle e le molle strette e regolabili. Le barre del ponte posteriore devono rimanere della misura originale.
- h) Gomme: vietato qualsiasi modifica agli pneumatici; sono ammesse solo gomme stradali come da libretto di circolazione, sono vietati pneumatici con caratteristiche racing, anche se con omologazione stradale, rimane comunque a giudizio dei commissari verificatori l'utilizzo di eventuali modelli di pneumatico. Le vetture potranno montare esclusivamente cerchi di misura uguale o maggiore di un pollice di diametro e un pollice sul canale su quanto montato di serie. Viene inoltre concesso l'utilizzo di due misure jolly: 185/55/14 e 195/45/15; misura jolly sui cerchi 7J x15. E' vietato intaglio delle gomme. Distanziali ruota: è possibile montare distanziali ruota purché la gomma non superi (l'altezza del mozzo) la sagoma del parafango.
- i) Sistemi di sicurezza: obbligatori come descritti nel regolamento tecnico in vigore;
- j) Qualsiasi parte non citata come: supporti, bracci sospensione, testine sospensione, Barra duomi, sterzo, assale posteriore, scatola sterzo, leve cambio, freno a mano, posizione batteria e radiatore, serbatoio, posizione guida, carreggiata, passo, lineamenti esterni carrozzeria, paraurti anteriore e posteriore, materiali della carrozzeria, cruscotto, dovranno rimanere di serie;
- k) Possono essere tolti: riscaldamento, tappezzeria interna, condizionatore, rivestimenti interni all'abitacolo e al vano motore, ruota di scorta, cric, accessori non influenti come vaschetta dell'acqua tergi, tergi post.  
I supporti motore si possono irrobustire con l'utilizzo di particolari esclusivamente in teflon. Lamierati e superfici vetrate devono rimanere come in origine, le vetture che si presentano alle verifiche con i particolari sopracitati modificati avranno obbligo di sommare 40kg (di zavorra) al peso regolamentare (es. vettura di categoria SA 100cv 800kg con vetri e lamierati originali, 840 con lamierati e vetri modificati). Scheda omologazione: la vettura deve essere testata obbligatoriamente al banco prova per certificarne la reale potenza. La vettura verrà piombata su motore e centralina e potrà presentarsi in gara e alla pesa con relativo certificato. Qualora per effettuare manutenzione o altro venisse rimossa la piombatura di motore e/o centralina si dovrà effettuare nuovamente la prova a banco e rinnovare il certificato. La prova al banco dovrà tassativamente essere effettuata alla presenza di un commissario verificatore e avrà durata 3 anni;  
E' severamente vietato l'uso di benzine speciali e qualsiasi modifica agli organi della distribuzione.
- l) Manuale: obbligo di avere al seguito dell'auto il manuale dettagliato del mezzo, con relative foto, rilasciato dalla casa costruttrice (es. manuale di uso e manutenzione con le caratteristiche tecniche);
- m) Reclami motore: il concorrente che intende fare reclamo sul motore di un altro concorrente è tenuto a versare una quota di € 200 a titolo cauzionale, caricare le vetture (quando la manifestazione viene effettuata a non più di 50 Km dal banco prova) e recarsi in officina per la prova al banco. Per le manifestazioni più lontane verrà sigillato il vano motore e sarà deciso entro le 48 ore successive presso quale officina effettuare la prova stessa. Resta inteso che in caso di reclamo l'importo totale è a carico del verificato se risulta irregolare e del verificante se la vettura reclamata è in regola.  
N.B. è fissata una tolleranza sulla potenza effettiva e dichiarata dal costruttore di +/- 10%. Tolleranza ammessa sul valore di coppia 10% su quanto dichiarato dal costruttore. Gli strumenti di verifica tecnica dovranno essere approvati.

**Categoria Serie: banco prova obbligatorio con validità 36 mesi e autocertificazione**

Ad ogni manifestazione il Concorrente Pilota, deve presentare specifico certificato di PROVA AL BANCO (effettuato in presenza di un commissario verificatore) accompagnato obbligatoriamente da specifica Autocertificazione che comprovi lo stesso certificato, che dal momento della PROVA al BANCO non ha subito alcuna modifica.

La Prova al Banco deve contemplare la velocità dall'auto in quarta marcia a 6500 giri (verifica del rapporto al cambio).

Per questa categoria sarà designato, un Commissario Tecnico Verificatore super Partes, prendendo gare a campione.

### **CATEGORIA PLUS 2 : cilindrata fino a 1600 cc e 1900 cc 8V**

#### **TELAIO**

Originale in tutti i particolari, sono ammesse modifiche/rinforzi e saldature esclusivamente per migliorare la sicurezza strutturale

#### **CARROZZERIA**

Gli elementi di carrozzeria possono essere alleggeriti o sostituiti con materiali in fibra, comprese le superfici vetrate laterali e posteriore.

#### **MOTORE**

Con preparazione libera e aspirazione originale fino a 1400 cc, con preparazione limitata alla sostituzione delle camme e aspirazione originale per le auto fino a 1600 cc.

#### **IMPIANTO ELETTRICO E CENTRALINA**

I particolari sono liberi

#### **CAMBIO/TRASMISSIONE**

I particolari sono liberi, il cambio può avere max 5 rapporti e leveraggi o ad H

#### **FRENI**

Impianto frenante libero nelle misure e nei materiali

#### **ASSETTI**

Gli assetti sono liberi nei materiali e negli angoli.

Sono vietate le regolazioni a gas

#### **GOMME**

Libere per le auto fino a 1400cc (le slick possono essere utilizzate sole le misure 13") per le auto da 1400 a 1600 cc e 1900 cc 8 V sono ammesse esclusivamente le coperture con Omologazione stradale dei modelli NANCANG NS 2 e TOYO 888 R .

#### **PESO**

Peso minimo 720 kg per le auto fino a 1400 cc

Peso minimo 850kg per le auto da 1400 a 1600 cc e 1900cc 8V

### **CATEGORIA PLUS A. R. C.: cilindrata oltre 1600 cc**

#### **TELAIO**

Il telaio deve essere interamente originale senza modifiche, sono ammessi rinforzi e saldature

#### **CARROZZERIA**

Gli elementi di carrozzeria sono liberi nei materiali e nelle sagome, ma devono rispettare gli ingombri della misura originale.

Sono vietati alettoni, spoiler e alette aerodinamiche, compresi i convogliatori di flusso aria.

#### **PASSO E CARREGGIATA**

Le misure di passo e carreggiata possono differire da modello originale per max 2+2 cm (laterali dx sx e anteriore posteriore) sono ammessi solo singoli distanziali di max 2 cm e sono vietati doppi distanziali sovrapposti.

## PNEUMATICI

Liberi nelle misure, tipologie e mescole, vietate le coperture slick.

## MOTORI

I motori devono essere della marca del modello ma possono essere anche di modelli diversi purché della stessa marca (esempio Peugeot 205 con motore Peugeot 106).

La preparazione del motore è libera, i particolari devono essere tutti originali compresa l'aspirazione.

I supporti motore sono liberi nella forma e nei materiali.

DAL 01/01/2025 AMMESSI PISTONI RACING SU MODELLI RENAULT CLIO

MOTORI SOVRALIMENTATI SONO VIETATI

## TRASMISSIONE E CAMBIO

DAL 01/01/2025 SOLO CATEGORIA PLUS A.R.C I CAMBI SONO LIBERI MA CON MAX 5 RAPPORTI, I CAMBI SEQUENZIALI SONO VIETATI.

## PESO

Il peso minimo ammesso è di 750 kg per le auto fino a 1600 cc e 90000

## CATEGORIA 1000.

### TUTTE LE VETTURE AMMESSE ALLA CATEGORIA DEVONO USCIRE DAI PROGETTI SCOLASTICI TRC

- 1) VETTURE AMMESSE: vetture turismo con motore derivato Fiat Fire 8 valvole
- 2) CILINDRATA: massima 1100 cc , (1200 cc 8v, 1250cc 16v solo su modello FIAT PUNTO e RENAULT CLIO) (tolleranza 3%)turbo non ammessi
- 3) PESO MINIMO: 650Kg
- 4) MECCANICA: vietata qualsiasi modifica ai particolari meccanici (devono rimanere di serie) fatta eccezione albero a camme libero.
- 5) POTENZA MASSIMA: 70 HP e coppia massima 9.3 Nm (tolleranza 3%) obbligo di certificazione al banco (VALIDITA' 36 MESI)
- 6) IMPIANTO ELETTRICO: di serie, consentito aggiungere interruttori per vari funzionamenti (esempio ventola di raffreddamento)
- 7) CENTRALINA: di serie con mappatura libera.
- 8) CAMBIO, FRIZIONE: di serie, è consentito l'innalzamento asta delle marce conservando il funzionamento di serie.
- 9) MOLLE: libere, ma posizionate su piattelli originali.
- 10) AMMORTIZZATORI: taratura libera ma foderi originali. Angoli e geometrie liberi.
- 11) IMPIANTO FRENANTE: di serie.
- 12) ASPIRAZIONE: di serie con possibilità sostituzione filtro (obbligatorio) con filtro racing.
- 13) PRESE DINAMICHE PER ASPIRAZIONE: vietate
- 14) SCARICO: libero
- 15) Scocca: vetri, porte, cofani originali (vietata qualsiasi modifica) si possono aggiungere ganci di sicurezza sui cofani e si possono togliere chiusure di serie. Barra duomi facoltativa.
- 16) FANALI ANTERIORI: si possono togliere e sostituire con sagome di qualsiasi materiale purché rispecchino sagoma originale. In casi di sostituzione verranno applicate luci per gare notturne.
- 17) FANALI POSTERIORI: di serie almeno uno funzionante
- 18) GOMME: esclusivamente mono gomma stradali, cerchi del diametro originale, con tolleranza in larghezza di un pollice. Misura gomme 165/65 R13 – 165/65 R13 – 175/50 R13.
- 19) CARBURANTE: esclusivamente carburante commerciale max 101 ottani.
- 20) ALLESTIMENTO DI SICUREZZA: come art. 5 - art.6 - art.8 del regolamento tecnico.

## NORME GENERALI

**Art. 1\2 Tutte le cilindrate hanno una tolleranza di 5 centimetri cubici.**

E' severamente vietato alleggerire le parti strutturali della scocca.

### **Art. 3 - Zavorre**

Eventuali zavorre devono essere dichiarate in sede delle verifiche e riportate in scheda tecnica e ben fissate per tutta la gara, la stessa non può superare i 20 kg. Se una vettura venisse trovata sotto peso sarà esclusa dalla manifestazione.

Se una vettura dovesse passare nella classe superiore, per propria scelta, dovrà attenersi alle norme riguardanti la classe interessata e relativi pesi. Se la stessa venisse passata d'ufficio, gareggerà in conformità ai regolamenti della cilindrata di appartenenza.

### **Art. 4 – Serbatoio carburante**

Il serbatoio deve essere nella posizione originale, in caso contrario, deve essere rinchiuso in un contenitore metallico a tenuta stagna, se posto nel cofano anteriore o posteriore il serbatoio deve essere posizionato dentro l'asse delle ruote se non omologato (capienza totale litri 15). Deve essere munito di valvola di sfiato. I serbatoi omologati devono avere un certificato scritto non è sufficiente presentare solo il marchio sul serbatoio.

### **Art. 4 bis Pompa Benzina**

La pompa benzina deve essere ben protetta rinchiusa in apposito contenitore metallico a tenuta stagna.

### **Art. 5 – Cinture di sicurezza**

E' obbligatorio l'uso e il montaggio di cinture di sicurezza omologate, (OMP, Sparco, ecc) esse debbono avere minimo cinque punti di fissaggio, con sgancio centrale rapido a 5 punti (non ammesse cinture a bretella, **cinture a 4 punti possono essere ammesse solo nelle gare in Pista**).

Se non si usano gli attacchi originali, si debbono montare delle placche metalliche di spessore mm 2,5 e larghe minimo cm 10x8, saldate alla carrozzeria per fusione.

### **Art. 6 – Sedile**

Il sedile del pilota deve essere fisso ed anatomico; è obbligatorio il poggiatesta facente corpo unico con il sedile; per la Cat. E il poggiatesta può essere anche non corpo unico, il bordo destro dello stesso non deve superare la linea di mezzzeria del tunnel centrale (**ammesso l'uso di guide scorrevoli purché bloccate**)

### **Art. 7 – Impianto frenante**

E' obbligatorio il doppio circuito frenante munito di doppia pompa e tandem, sono proibiti i freni sdoppiati manuali o a pedale. E' obbligatorio il freno a mano.

### **Art. 8 – Roll-bar**

E' obbligatorio il montaggio dei roll-bar a gabbia, esso deve essere costruito con tubi aventi il diametro minimo 40 mm. spessore 2,5; non può essere costruito con tubo saldato, si deve usare solo trafilato a freddo senza saldature, deve essere ben fissato alla carrozzeria tramite piastre saldate chiuse ai lati le cui misure minime debbono essere di mm. 100x120x3, imbullonate con almeno tre bulloni di misura 8 in acciaio contro piastre fissate al roll-bar stesso, avente misura mm 100x80x2.

Esso non deve sostenere alcun accessorio, deve essere struttura a sé rispetto alla scocca.

Le due o tre arcate principali debbono essere sagomate in un tubo unico. Non debbono essere saldati fra loro due o tre o più pezzi (vedi disegno reg. tecnico VST). Sono obbligatorie le barre laterali. (Arcata centrale, obbligatoria, pezzo unico, da base interna piantone porta dx a base interna piantone porta sx).

Le gabbie e i piedi possono essere saldati alla scocca con delle piastre di rinforzo alla base.

Per le vetture di vecchia costruzione, le misure minime non dovranno essere inferiori a 38 mm di diametro e 3 mm di spessore. Omologazioni FIA + omologazioni in corso

Sono obbligatorie le barre laterali, le stesse si possono installare anche senza saldature. Sono vietati i roll-bar in alluminio.

Per le monoposto, è obbligatorio montare su tutte le vetture barre e/o archi frontali di diametro minimo 38x2 mm che impediscano al casco del pilota di entrare a contatto con oggetti o ostacoli trasversali (es. guardrail o new jersey)

### **Art. 9 – Motore**

E' ammesso il montaggio di un solo motore (escluso classe E); per i motori sovralimentati la cilindrata geometrica va moltiplicata per 1,4 al fine della classificazione della categoria di appartenenza.

Nelle classi A – B – C – D – Serie, sono ammessi solo monoblocco di serie o di motori della stessa marca d'origine e stesso numero di cilindri e di cilindrata.

Per la classe SERIE sono ammesse solo camme con profili di serie.

Nelle classi E - SPORT i motori sono liberi, di derivazione automobilistica e motociclistica.

Tutte le vetture devono essere munite di retromarcia. I prototipi (formula e sport) possono avere retromarcia facoltativa

#### **Art. 10 – Filtro aria**

Il filtro aria non deve essere all'interno del vano abitacolo. Il montaggio di esso, effettuato all'esterno della vettura, deve essere ben fissato e adeguatamente protetto.

#### **Art. 11 – Scarico**

L'uscita del tubo di scarico deve trovarsi entro la sagoma della vettura a non più di 45 cm di altezza da terra e non rivolto verso l'alto.

E' obbligatorio montare il silenziatore, esso non deve superare i 98 decibel di rumorosità. Per il rilevamento della stessa si deve posizionare lo strumento di misura ad angolo di 45 gradi tra l'asse di scarico ed il fonometro, ad una distanza di 50 cm dalla fine del tubo di scarico. Motore a 3800 giri/min. Consigliato l'uso del catalizzatore da gennaio 2007.

#### **Art. 12 – Ruote**

Gli pneumatici possono avere qualsiasi disegno purché di costruzione ufficiale con certificato di omologazione della casa. Esse debbono essere al massimo in linea con la sagoma dell'auto.

SONO ASSOLUTAMENTE VIETATE LE RUOTE GEMELLATE.

Il cerchione deve avere canale max 8 pollici. Per tutte le categorie. (escluse le Cat E e sport che è libera)

E' ASSOLUTAMENTE VIETATA QUALSIASI FORMA DI RISCALDAMENTO DEGLI PNEUMATICI.

#### **Art. 13 – Impianto elettrico**

E' obbligatorio lo stacca batteria che deve essere installato in posizione accessibile dall'esterno e dall'interno, segnalato con una freccia ben visibile di colore rosso, posizionato sulla sinistra anteriore parte pilota. Tale accessorio deve spegnere il motore e tutte le parti elettriche.

Sono obbligatori n. 2 fanali rossi di stop, se non originali, posizionati sul posteriore del mezzo con misura minima tra i due lati interni dei fanali di 40 cm. e minimo un fanalino di posizione posteriore da accendere su richiesta del Direttore di manifestazione, è obbligatorio avere minimo una luce di posizione anteriore ad un massimo di 2 luci con lampadine non superiori a 5 watt o lampadine a led di pari lux ciascuna, di color bianco o ambra. Si consiglia il montaggio dei fanalini tramite staffa di gomma, per evitare che con i sobbalzi abbiano a bruciarsi le lampadine.

Tutti i fili elettrici e tubazioni benzina passanti per l'interno dell'abitacolo debbono essere inguainati con materiale ignifugo e separati tra loro.

#### **Art. 14 – Batteria**

La batteria deve essere nella posizione originale e ben fissata (per eventuali spostamenti dovuti alla sicurezza deve essere rinchiusa in un contenitore a tenuta stagna)

#### **Art. 15 – Carrozzeria**

- Classi A – B – C – D- Serie, la scocca deve rimanere del materiale e spessore d'origine compreso tetto e il fondo fino al centro degli assi. I cofani, le porte e i parafanghi di materiale libero, purché non offensivi, gli stessi devono avere ganci supplementari in gomma o metallici. Obbligo di specchi laterali.
- Classe SPORT la struttura della scocca deve rimanere del materiale e spessore d'origine, compreso il tetto e il fondo. Sono esclusi: cofani porte e parafanghi che possono essere di materiale libero, purché non offensivi (per categoria serie vedere regolamento specifico).
- In caso di modifica della struttura del fondo, lo stesso deve essere costruito con telaio, bordo laterale mm 30x30x2. Crociera: tubo quadrato minimo 30x30x2 e ben saldato. Fondo: lamiera (spessore minimo mm 0,8) o lega alluminio Avional, (minimo mm 1,2). La stessa deve essere correttamente fissata. Il fissaggio deve essere eseguito per fusione, o fissato al telaio con rivetti in acciaio (non alluminio) diametro minimo mm. 4, la distanza tra questi non deve superare i 15 cm.
- Lo scomparto vano motore non deve avere punti di apertura con l'abitacolo salvo passaggi di tubature e fili.
- Per le categorie A – B – C – D, il vetro anteriore deve essere quello di serie, invece i vetri laterali e posteriore possono essere sostituiti con poli carbonato (minimo 3 mm.). Per la categoria SPORT sono facoltativi i vetri posteriori.
- Per eventuali vetture con tettucci apribili devono essere sostituiti con lamiera spessore minimo 0,8 mm e ben saldata, oppure con rivetti acciaio o viti con dado.

- Tutte le vetture, sulle fiancate, devono avere il porta numero bianco cm 40x40, numero larghezza minimo cm 4 altezza minima cm 20 di colore nero, con sponsor o diciture autorizzate.
- Eventuali alettoni non originali, la misura di ingombro non deve essere superiore ai 10 cm. dalla sagoma della carrozzeria, larghezza vettura libera
- Ogni veicolo ha l'obbligo del gancio di traino funzionante e ben solido.

#### **Art. 16 – Sterzo**

Classe A – B – C – D, libero come tecnica di costruzione, il volante deve rimanere nell'asse d'origine.

Classe E – SPORT libero come tecnica di costruzione e di posizione.

#### **Art. 17 - Classe E**

- Prototipi monoposto e biposto, a ruote scoperte o coperte, di costruzione libera, con l'obbligo di roll-bar a gabbia per protezione del pilota. Lo stesso a bordo e con il casco, deve essere all'interno della gabbia.
- La parte anteriore del muso deve avere un raggio di 15 cm. e uno spazio di assorbimento tra il muso e le pedaliera minimo di 30 cm. Le protezioni laterali devono essere al centro degli assi.
- La struttura del telaio può essere tipo tralicci o tubo unico, se come quest'ultimo deve essere di tipo e dimensioni come il roll-bar.
- Serbatoio e batteria devono essere ben fissati e divisi tra di loro, fuori dall'abitacolo, dentro gli assi e con cavi e tubazioni rivestiti.
- Norme di sicurezza: vedi art. 4 – 5 – 6 – 7 – 9 – 10 – 11 – 13 – 14
- Altezze da terra libere.

#### **Art. 18**

Con la stessa auto possono partecipare alle manifestazioni 1-2 o più piloti a condizione che la vettura abbia un tempo minimo (15') per le operazioni di verifica e controllo ai box.

Un pilota può gareggiare in più categorie (max 3 o 10 manches).

#### **Art. 19**

E'consentito ai piloti di sostituire l'auto se disponibile in caso di guasto (muletto), a condizione che la stessa abbia caratteristiche uguali o inferiori all'auto sostitutiva.

Se un pilota utilizza un "muletto" non conforme, potrà gareggiare ma gli saranno tolti i tempi a fine manifestazione.