



FORMULA DRIVER MSP 2026

Regolamento CATEGORIA PLUS DSG

1) Categoria riservata alle auto con motore turbo fino a 1600 cc (motori di serie non preparati) e alle auto con motori aspirati fino a 2000 cc (motori di serie non preparati).

2) SCOCCA E TELAIO

Le auto turbo possono avere allestimenti speciali di carrozzeria e telaio, purché derivate da modelli "casa madre".

Le auto aspirate devono avere il telaio originale mentre i particolari di carrozzeria possono essere liberi nei materiali ma rispettando le forme e le misure come in origine.

Le superfici vetrate devono essere originali anteriore e posteriore, possono essere in policarbonato SP 4mm quelli laterali.

3) MOTORI

I motori devono rimanere originali in tutti i componenti compreso il corpo farfallato, sono libere le camme, l'aspirazione e l'impianto elettrico/elettronica.

4) ASSETTO

Gli assetti sono liberi.

5) IMPIANTO FRENANTE

Impianto frenante libero nelle misure e nei materiali

6) CAMBIO

Il cambio nei turbo può essere il sequenziale "semiautomatico" di derivazione stradale oppure il cambio originale ma con coppia conica e autobloccante liberi.

Nelle auto con motore aspirato, il cambio è libero ma ad H è massimo 5 rapporti.

7) GOMME

Nelle auto con motori turbo sono ammesse solo gomme semislik omologate stradali, nelle auto con motori aspirati le gomme sono libere ad eccezione delle slik che sono vietate.

8) PESI

Auto con motori turbo peso minimo 1000 kg

Auto con motori aspirati peso minimo 900 kg