



## Regolamento 2° Trofeo Msp AUTOINFORMA 2026

### Art.1 - ISTITUZIONE E CALENDARIO

La TRC RACING ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA di seguito anche TRC RACING ASD, con sede legale in Noventa di Piave (VE) 30020 via Guaiana n. 101, titolare di licenza di MSP Motori n° VE100117, indice un Trofeo dedicato ai titolari di tessera MSP Motori/pilota denominato 2° TROFEO MSP AUTOINFORMA 2026

e si articola sulle manifestazioni del Trofeo Pista MSP Motori che si disputano esclusivamente sul Circuito di Precenico (UD) - (Calendario da sito <https://www.trcracing.it/>)

Al montepremi finale possono concorrere i piloti in regola con i requisiti di cui all'art. 2 che partecipano in qualsiasi categoria.

### Art. 2 – CONDUTTORI AMMESSI

Ai 2° TROFEO MSP AUTOINFORMA 2026 sono ammessi tutti i piloti in regola con le norme MSP Motori, che non abbiano situazioni debitorie nei confronti degli organizzatori delle manifestazioni di cui all'art. 1 e **che siano nati dopo il 01/01/2005**.

Con il termine "PILOTA" si intende colui che guida il mezzo durante tutta la manifestazione.

Sono pertanto esclusi i passeggeri delle categorie nelle quali gli stessi, per regolamento MSP, siano ammessi.

Il Pilota, ai fini del "2° TROFEO MSP AUTOINFORMA 2026, potrà utilizzare uno pseudonimo. In questo caso lo stesso pseudonimo dovrà essere utilizzato in tutte le manifestazioni facenti parte del calendario di cui all'art. 1, e deve risultare dalle classifiche ufficiali di ogni manifestazione.

La TRC RACING ASD si riserva di valutare le domande di iscrizione pervenute. Nel caso di non ammissione l'interessato verrà informato per iscritto all'indirizzo mail fornito in fase di iscrizione al Trofeo motivandone l'esclusione. La comunicazione avverrà entro e non oltre i venti giorni seguenti al ricevimento della scheda di iscrizione e la tassa di iscrizione verrà rimborsata.

### Art. 3 – VETTURE AMMESSE

Alle manifestazioni di cui all'Art. 1, ai fini del "2° TROFEO MSP AUTOINFORMA 2026, i piloti potranno utilizzare qualsiasi auto ammessa dai regolamenti generali settore Motori MSP. Se il pilota partecipa nella stessa manifestazione in categorie diverse, ai fini della classifica di cui all'art. 4 verrà considerata in prima istanza la categoria nella quale il pilota ha conseguito il peggior risultato di categoria e, a parità di risultato all'interno della categoria, quella in cui risulta il maggior numero di iscritti partenti almeno in una batteria.

### Art. 4 – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Le classifiche finali saranno stilate considerando lo scarto di una manifestazione sul totale delle manifestazioni a calendario di cui all'Art. 1.

In caso di annullamento di più di una manifestazione, non verranno effettuati scarti.

Il punteggio verrà attribuito basandosi sulle classifiche finali ufficiali di ogni manifestazione, e saranno gli stessi attribuiti nelle singole categorie del Trofeo Pista. Alla prima manifestazione dell'anno viene attribuito un coefficiente di 1,5 e la manifestazione svolta nel mese di ottobre 2026 avrà un coefficiente di 1,2. I punteggi di categoria saranno moltiplicati per detti coefficienti. Ai punteggi attribuiti come sopra, sarà sommato un punteggio aggiuntivo determinato in base al numero dei conduttori partenti almeno in una manche delle singole manifestazioni. I punteggi aggiuntivi verranno determinati come di seguito indicato:

Numero partenti da 1 a 4	punteggio aggiuntivo	+	3
Numero partenti da 5 a 8	punteggio aggiuntivo	+	6
Numero partenti da 9 a 12	punteggio aggiuntivo	+	9
Numero partenti da 13 a 15	punteggio aggiuntivo	+	12
Numero partenti oltre 15	punteggio aggiuntivo	+	15

### Art.5 - MONTEPREMI

Il Montepremi previsto ammonta ad € 1.800,00 suddiviso come segue:

1 Classificato	€	900,00
2 Classificato	€	600,00
3 Classificato	€	300,00

Ai premi si applica la normativa fiscale di cui all'art. 36 comma 6 quater del D. Leg. 36/2021 e ricorrendone le condizioni dell'art. 30 c.2 del DPR 600/1973, e se modificata quella in vigore al momento di erogazione dei premi.

L'assegnazione dei montepremi al termine del TROFEO avverrà durante la cerimonia di premiazione comunicata tramite il sito internet <https://www.trcracing.it/> e pubblicato sulle pagine Facebook della TRC RACING ASD.

Condizioni vincolanti per l'assegnazione dei premi in denaro saranno:

- partecipazione all'ultima manifestazione dell'anno, oggi calendarizzata al 29/11/2026, anche se eventualmente rinviata;
- presenza del pilota alla cerimonia di premiazione 2° TROFEO MSP AUTOINFORMA 2026;
- rilascio di ricevuta sottoscritta e relativa autocertificazione fiscale.

### Art 6 – TASSA DI ISCRIZIONE

Per poter partecipare al 2° TROFEO MSP AUTOINFORMA 2026, i piloti dovranno compilare l'apposito modulo di iscrizione in tutte le sue parti ed inviarlo debitamente sottoscritto con copia del bonifico della tassa di iscrizione almeno sette giorni antecedenti alla prima manifestazione valida per l'attribuzione dei punteggi alla seguente mail: [info@trcracing.it](mailto:info@trcracing.it).

La tassa d'iscrizione è fissata in € 25,00 (venticinque) e dovrà essere versata tramite bonifico sul seguente conto corrente dell'organizzatore:

IBAN: **IT 42 D 02008 36220 000040016777**

intestato a **TRC RACING ASD**

e riportante i seguenti dati:

Causale: Quota iscrizione 2° TROFEO MSP AUTOINFORMA 2026 - **cognome e nome del pilota**

## Art. 7 - CLASSIFICHE E RECLAMI

Nei giorni successivi ad ogni gara svolta, le classifiche verranno aggiornate e veicolate a tutti gli iscritti tramite il sito internet <https://www.trcracing.it/> e le pagine Facebook della TRC RACING ASD o direttamente via mail.

Nel caso vi fosse una situazione di parità, il premio finale verrà assegnato al pilota che avrà il maggior numero di migliori punteggi per singola manifestazione considerando anche i punteggi aggiuntivi calcolati in base al numero dei partecipanti, ed in caso di ulteriore parità al pilota più giovane.

Ogni pilota potrà personalmente evidenziare eventuali errori nella redazione delle classifiche che saranno prontamente corrette dall'organizzatore. Non saranno ammessi reclami.

## Art. 8 - PUBBLICITA'

I piloti partecipanti al 2° TROFEO MSP AUTOINFORMA 2026 sono obbligati ad apporre sulle proprie vetture, negli spazi individuati e riportati nello schema allegato alternativi tra loro, gli adesivi dell'Azienda AUTOINFORMA durante le manifestazioni, e durante le premiazioni ad indossare l'eventuale abbigliamento messo a disposizione gratuitamente dall'organizzatore riportante i loghi dell'organizzatore stesso e dell'Azienda Autoinforma.

A riprova di quanto richiesto, TRC RACING ASD potrà domandare al conduttore iscritto al campionato materiale fotografico o video che comprovi l'applicazione degli adesivi e l'utilizzo dell'abbigliamento.

Gli adesivi verranno messi a disposizione dei piloti al parco assistenza di ogni manifestazione.

TRC RACING ASD potrà nominare, ad ogni gara, degli incaricati che verificheranno la regolare applicazione dei suddetti adesivi e dell'utilizzo dell'abbigliamento.

In caso di mancata applicazione anche parziale sulla vettura, anche di un solo adesivo ufficiale, al conduttore non verrà assegnato alcun punteggio della gara nella categoria in cui l'auto senza adesivi ha partecipato.

*Allegato 1*

## Art. 9 — CODICE DI CONDOTTA

I piloti si impegnano a svolgere la propria attività con lealtà, e nella salvaguardia della propria reputazione e dell'immagine della TRC RACING ASD.

Si impegnano ad evitare ogni comportamento eccessivo e/o sconveniente che possa ledere l'immagine a/o la reputazione degli altri piloti iscritti e degli organizzatori.

Qualora si verificassero comportamenti che possano ledere l'immagine e/o la reputazione dei piloti e/o della TRC RACING ASD senza che gli stessi vengano sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi, quest'ultima potrà segnalare il caso alla procura dell' MSP Motori al fine dell'irrogazione delle sanzioni previste dalla normativa sportiva.

In caso di anticipata sospensione del 2° TROFEO MSP AUTOINFORMA 2026 per cause di forza maggiore dovute a pandemia o calamità naturali, la classifica finale considerata valida sarà quella stilata prima di tale sospensione e il montepremi finale sarà calcolato in percentuale alla totalità di gare svolte su quelle inserite a calendario.

I piloti, con la sottoscrizione del modulo di iscrizione dovranno dichiarare di aver preso visione dei codici di condotta sportiva, del Modello Organizzativo Gestionale Sportivo dell'Organizzatore e dell'Ente di Promozione Sportivo affiliante dell'organizzatore, M.S.P. Italia. Il responsabile Safeguarding nominato dall'organizzatore è la Sig.ra Lorena Zanchetta. Le eventuali segnalazioni al responsabile Safeguarding, potranno essere riportate a voce o tramite l'indirizzo mail [safeguarding@trcracing.it](mailto:safeguarding@trcracing.it).

## Art. 10 – REGOLE GENERALI

Tutte le comunicazioni ufficiali sul 2° TROFEO MSP AUTOINFORMA 2026 saranno veicolate agli iscritti tramite il sito internet <https://www.trcracing.it/> e sulle pagine Facebook della TRC RACING ASD o tramite mail.

I piloti iscritti al campionato sono obbligati a seguire e tenere le seguenti regole:

- Compilazione del modulo di iscrizione in tutte le sue parti, compreso l'inserimento dello pseudonimo;
- Apposizione degli adesivi sull'autovettura ed utilizzo eventuale abbigliamento come da precedente art. 8;
- Disponibilità ad inserimento nel veicolo di cameracar dell'Organizzatore;
- Presenza personale, possibilmente in tuta, alle cerimonie di premiazione delle singole manifestazioni.

## Art. 11 – NORMA CONCLUSIVA

Per tutto quanto non previsto dal presente regolamento, si richiama alla normativa sportiva della MSP Motori (M.S.P. Italia).

## Art. 12 – CONTATTI

Per maggiori informazioni, delucidazioni, varie ed eventuali contattare la TRC RACING ASD nelle persone di:

- Claudio ZAMUNER cell. 337490948 mail [info@trcracing.it](mailto:info@trcracing.it)

- Alberto VIGNA cell. 3386891675 mail [avigna@spin.it](mailto:avigna@spin.it)

Noventa di Piave, 15 gennaio 2026

