



APPENDICE AL REGOLAMENTO “FORMULA PISTA 2014”

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 4 – Fasi della manifestazione

Le gare sono così articolate:

- verifiche sportive: inizio ore 7:30 termine ore 9:00
- verifiche tecniche: inizio ore 8:00 termine ore 9:00
- briefing: ore 9:15)
- manche: dalle ore 09:30

Le iscrizioni debbono pervenire alla società organizzatrice entro il giovedì sera antecedente la gara. Tutti i partecipanti dovranno presentarsi alle verifiche sportive (iscrizioni) muniti di:

- Certificato medico (in corso di validità)
- Tessera B1
- Licenza (o richiesta licenza)

Ai piloti non in regola con la documentazione non sarà accettata l'iscrizione.

Art. 5 – La partenza deve essere data dal Direttore di gara o da una persona da lui preposta. Due o più vetture (a seconda della capienza del circuito e della disciplina) una ogni tre secondi o più. Quando il Direttore di gara dà la bandiera a scacchi al primo arrivato, automaticamente anche per i doppiati è conclusa la prova. **Sarà facoltà del Direttore di Gara attivare un ulteriore giro non cronometrato per favorire eventuali doppiati.** Qualora il Direttore dichiara **gara bagnata, è obbligatorio** l'uso delle gomme scolpite, (anche stradali) vietate le slick.

Art. 6 – Fasi di gara

- a) **Manche cronometrate: quattro manche (a discrezione del Direttore di Gara stabilire quanti giri da effettuare per ogni manche o aumentare/diminuire le manche. Le eventuali variazioni saranno comunicate al briefing e sul Regolamento Particolare di Gara.)**

E' fatto obbligo ai concorrenti di presentarsi in pre griglia di partenza a minimo due manche, con la vettura o prototipo funzionante. Non sono più previste le finali. Tutti i piloti faranno quattro manche. Per la classifica finale di ogni categoria verranno sommati i migliori 3 tempi di manche. Per ogni manche sono ammesse due o più vetture, **si effettueranno 4 giri cronometrati con partenza da fermo.** Dove si presentassero problemi di tempo, **escluso la prima manche, in tutte le altre verrà data partenza senza il giro di ricognizione.**

- b) **L'ordine di partenza della 1° manche sarà determinato dall'elenco iscritti ufficiale al termine delle verifiche sportive, per le rimanenti manche l'ordine di ingresso sarà determinato dal tempo ottenuto. In caso che uno dei partenti non si presentasse in pre-griglia, gli altri concorrenti scaleranno automaticamente. Verranno premiati con coppe e trofei i primi 4 classificati di ogni categoria. Verranno assegnati i seguenti punteggi ai primi 10 classificati di ogni categoria nel seguente modo:**

1° Classificato	25 Punti
2° Classificato	21 Punti
3° Classificato	18 Punti
4° Classificato	15 Punti
5° Classificato	12 Punti
6° Classificato	9 Punti
7° Classificato	6 Punti
8° Classificato	3 Punti
9° Classificato	2 Punti
10° Classificato	1 Punto

A TUTTI I PARTENTI VERRA' ASSEGNATO UN BONUS DI 1 PUNTO AD OGNI GARA.

Art. 10 – Nel caso che in una manche vi siano piloti con lo stesso tempo , la posizione di partenza rimarrà quella della manche precedente.

Art. 16 – Al termine della 4° manche ogni vettura verrà posta in parco chiuso. La mancata o tardiva consegna comporterà l'esclusione dalla gara (vedasi **art.31 Regolamento Tecnico**). Le vetture potranno essere ritirate al termine delle verifiche con il permesso del Direttore di Gara e del Commissario Tecnico Sportivo. All'interno del parco chiuso sono ammessi solo i giudici verificatori, commissari sportivi e addetti al parco chiuso.

Per tutte le vetture è obbligatorio avere sulle fiancate il porta numero bianco, minimo cm 30x30, il numero gara di colore nero. dovrà avere una larghezza minima di cm 3 e altezza cm 15.

REGOLAMENTO TECNICO

Art. 2 – **Suddivisioni delle categorie e pesi minimi:**

	Cilindrata	Peso Min.	Tolleranza	Trazione
Cat. A				
	Da 700 a 1151cc	650 kg	3 kg	Anteriore
	Da 1151 a 1300cc	680 Kg	3 kg	Anteriore
Cat. B				
	Da 1301 a 1600cc	720 kg	3 kg	Anteriore
Cat. C				
	Da 1601 a 1800cc	800 kg	3 kg	Anteriore
	Da 1801 a 2000cc	850 kg	3 kg	Anteriore
	Da 2001 a 3600cc	900 kg	3 kg	Anteriore
Cat. D2				
	Fino a 1300cc	680 kg	3 kg	Posteriori
	Da 1301 a 1600cc	720 kg	3 kg	Posteriori
	Da 1601 a 1800cc	800 kg	3 kg	Posteriori
	Da 1801 a 2000cc	805 kg	3 kg	Posteriori
	Da 2001 a 3600cc	900 kg	3 kg	Posteriori
Cat. E - Monoposto e Prototipi 2 RM				
	Fino a 600cc	360 kg	3 kg	
	Fino a 1000cc	385 kg	3 kg	
	Oltre 1000cc	410 kg	3 kg	
Cat. Clio Cup - Regolamento Specifico				
	2000cc	850 kg		

Cat. SPORT - vetture trasformate ed ex gruppo B <u>ufficiali</u>				
		600 kg	3 kg	2 e 4 RM
Cat. LADY - Regolamento specifico. Pesi a seconda della classe di appartenenza della vettura.				
Cat. SERIE (SA, SB, SC) – Regolamento Specifico				
Cat. 1000/SPORTING – Regolamento Specifico				
		650 kg	3 kg	Anteriori
Cat. RALLY – Regolamento Specifico				
Cat. STORICHE – Regolamento Specifico				

Art. 2 – Suddivisioni delle categorie

Pneumatici

- Slick - scolpiti asciutto/bagnato: libera
- Stradali omologate, vietata qualsiasi modifica (intagliarle, modificare il battistrada ecc..).
- Stradali **monogomma** YOKOHAMA S-DRIVE obbligatorie per le categorie SERIE, LADY, NEW LADY, CLIO MICHAEL RACING.
- Per i piloti sprovvisti delle gomme regolamentari, al momento delle verifiche, gli organizzatori si impegnano a fornire le stesse senza costi aggiuntivi.
- Stampo per la categoria RALLY, in caso di PIOGGIA intermedie/intagliate/pioggia

Cat. Serie:

- Uso obbligatorio per tutti della monogomma YOKOHAMA S-DRIVE.**
- Per le vetture che sono omologate con cerchi da 13 16 e 17 pollici, viene concessa la possibilità di utilizzare qualsiasi marca di pneumatici, fermo restando che gli stessi siano esclusivamente estivi ed a un prezzo congruo.**
- Vietata la sostituzione della centralina dopo la prova al banco, valevole per l'anno 2014, ad eccezione autorizzati previa verifica e controllo commissari preposti UISP.
- Vietato modificare misura monoblocco e testata dei motori (tolleranza massima 0,5 mm).
- Vietata qualsiasi modifica alle pulegge degli alberi a cammes e ai particolari di collegamento PULEGGIA/CAMMES.
- Vietato l'utilizzo di doppie molle su sospensioni anteriori e posteriori.
- Vietata qualsiasi modifica sul leveraggio del cambio compreso prolungare o accorciare la prima leva (è consentita la sola sostituzione del pomello).
- Vietata qualsiasi modifica all'assetto dell'autovettura durante la giornata di gara.

- i) Viene autorizzato sul cerchio da 15" l'uso del canale da 7 pollici.

PROVA AL BANCO OBBLIGATORIA CAT. SERIE – LADY – M. RACING

Alla luce di quanto emerso durante i controlli effettuati nella trascorsa stagione 2013, è stato deciso che nel TROFEO PISTA 2014 saranno valide **preferibilmente** le prove al banco effettuate presso AUTOFFICINA BORTOLON di San Martino al Tagliamento (PN), dove sarà presente un commissario verificatore UISP che si renderà responsabile della autenticità del documento previa apposizione di timbro e firma.

Sul documento dovrà esserci riportata la velocità finale in 4^a marcia.

Alle gare del TROFEO PISTA e del TROFEO UNICEF ITALIA, le vetture sprovviste della specifica documentazione non saranno ammesse alla competizione. Per tutti gli iscritti nella categoria SERIE con nuovo allestimento viene data la facoltà di usufruire della deroga di una gara senza certificazione per poi mettersi in regola.

Per le gare del TROFEO UNICEF ITALIA la certificazione potrà essere effettuata presso qualsiasi banco prova. Alla prova dovrà obbligatoriamente presenziare il delegato alla certificazione

Cat. Lady:

Categoria Lady: si potrà gareggiare esclusivamente con vetture in configurazione Serie, e Rally fino a 1400 cc. in configurazione Gr. A/N con pneumatici stradali.

Categoria Lady One: hanno la facoltà di iscriversi e partecipare nelle varie categorie, (A-B-C..) partecipando alla classifica di categoria. Al termine della gara verrà stilata, in base al tempo ottenuto, la classifica a loro dedicata.

Categoria New Lady: riservato alle debuttanti che utilizzeranno le Peugeot 106 Challenge Trc.

Cat. 1000:

Pneumatici stradali liberi, è data facoltà di aumentare di un pollice il diametro del cerchio.

Cat. 500 /600 SPORTING:

Monogomma NANKANG.

Art. 16 – Carrozzeria:

Ogni veicolo ha l'obbligo del gancio di traino anteriore e posteriore funzionante e ben solido.

Art. 21 – Iscrizioni:

Viene data la facoltà ai piloti tesserati in altra/e federazioni ad iscriversi con il pseudonimo. Per tutti gli altri piloti il nome valido per l'iscrizione è quello indicato sulla licenza/B1