



CATEGORIA AUTOSTORICHE – FORMULA PISTA 2014

- VETTURE AMMESSE

Modelli presentati fino al 1983

- SCOCCA

originale in tutte le sue parti, uniche modifiche ammesse riguarderanno esclusivamente saldature e rinforzi strutturali

- VETRORESINE

sono ammessi cofani e portiere in vetroresina purché la dimensione e la sagoma sia uguale al particolare di serie (conforme reg. Gruppo 2 e Gruppo 4)

- LUCI E FANALERIA

come originale o simile

- VETRI

È ammesso l'utilizzo di particolari in policarbonato sp 4mm

- MOTORE

Monoblocco/testata e alimentazione come in origine (unica modifica ammessa, iniezione meccanica)

- CILINDRATA

massima 2000cc (Cat. AUTOSTORICHE GR.1 fino a 1300cc e Cat. AUTOSTORICHE GR.3 da 1301 a 2000cc)

- MOTORI SOVRALIMENTATI

non ammessi

- TRAZIONE

anteriore/posteriore

- SOSPENSIONI

libere (vietati controlli e gestione elettronica)

- FRENI:

Liberi nelle dimensioni e nei materiali

- PESO

come da specifica regolamentare UISP per cilindrata

- CAMBIO

libero con carcassa originale (sequenziale vietato) differenziale libero.

- STERZO

Libero (elettro guida vietata)

- GOMME

Libere (misura massima del cerchio canale 8"), i concorrenti che utilizzeranno gomme stradali avranno il punteggio finale con coefficiente 1,2.

- ROLL-BAR

ammesso diametro 38mm

ATTENZIONE: AD OGNI GARA SARANNO PREMIATI CON COPPE O TROFEI I PRIMI 3 CLASSIFICATI DI GR.1 E GR.3

N.B.: NON SI TRATTA DI UNA CATEGORIA UFFICIALE, MA DI UNA FORMULA SPERIMENTALE DOVE IL REGOLAMENTO POTRA' ESSERE SOGGETTO A MODIFICHE. IN SEGUITO AL BUON ESITO DI QUESTA INIZIATIVA TARGATA 2014 SARA' NOSTRO INTERESSE FUTURO PROPORRE LE AUTOSTORICHE COME CATEGORIA UFFICIALE.