REGOLAMENTO TECNICO
Formula Driver

Art. 1
Le vetture ammesse alle manifestazioni debbono essere conformi al regolamento tecnico.

b) Verifiche: i veicoli verranno sottoposti a verifica tecnica e di sicurezza ad ogni singola manifestazione.

Il personale preposto alle verifiche tecniche avrà la facoltà di verificare il veicolo in qualsiasi momento della giornata, eventuali rifiuti da parte del conduttore del veicolo comporteranno la squalifica immediata.

Art. 2 Suddivisioni delle categorie:

-Classe A	vetture fino a 700 cc	Kg. 540	Anteriori e posteriori
	Vetture da 710 cc fino a 1150 cc	Kg. 620	Anteriori e posteriori
	Vetture da 1151 cc fino a 1300 cc	Kg. 680	Anteriori
-Classe B	Vetture da 1301 cc fino a 1600 cc	Kg. 720	Anteriori
-Classe C	Vetture da 1601 cc fino a 1800 cc	Kg. 800	Anteriori
	Vetture da 1801 cc fino a 2000 cc	Kg. 850	Anteriori
	Vetture da 2001 cc fino a 3600 cc	Kg. 900	Anteriori
-Classe D2RM	Vetture fino a 1300 cc	Kg.680	
(posteriori)	Vetture da 1301 cc fino a 1600 cc	Kg. 720	
	Vetture da 1601 cc fino a 1800 cc	Kg. 800	
	Vetture da 1801 cc fino a 2000 cc	Kg. 850	
	Vetture da 2001 cc fino a 3600 cc	Kg. 900	
-Classe D4x4	Vetture fino a 1300 cc	kg. 720	
	Vetture da 1301 cc fino a 1600 cc	Kg. 770	
	Vetture da 1601 cc fino a 1800 cc	Kg. 850	
	Vetture da 1801 cc fino a 2000 cc	Kg. 900	
	Vetture da 2001 cc fino a 3600 cc	Kg. 950	
-Classe E	Monoposto e prototipi 2 ruote motrici		
	Fino a 600cc	Kg. 360	
	Da 601cc a 1000cc	Kg.385	
	Oltre 1000 cc	Kg. 410	
	4x4 fino 2000 cc	kg. 500	
	4x4 oltre 2000cc	Kg. 650	
Motore elettrico e/o motorizzazioni ibrida		Kg. 500	

La dove si presentasse la necessità in base agli iscritti, si possono accorpare piu' categorie.

- **Categoria Sport** vetture trasformate ed ex gruppo B ufficiali, 2 e 4 ruote motrici Kg. 600

- **Categoria Lady**
- Vetture Serie (con le stesse norme della categoria serie Sa, Sb, Sc) gareggiano tutte insieme

- **Categoria Lady 1**
- Vetture preparate.

Lady 1 possono gareggiare anche in categorie di appartenenza in base alle caratteristiche delle Vetture.
Pesi a seconda della classe di appartenenza della vettura, minimo 360 kg.

Categoria Rally

-VETTURE AMMESSE: Sono ammesse alla CATEGORIA RALLY , tutte le vetture che abbiano le seguenti caratteristiche (consultabili nelle finches FIA) e sono ammesse anche se prive di targhe e con dotazioni di sicurezza OMOLOGATE (anche con data scaduta).

A) vetture aspirate con cilindrata fino a 1400 cc (gruppo N , gruppo A /R1 e RACING START) peso min. 850 kg.

B) vetture aspirate con cilindrata fino a 1600 cc (gruppo N , R1 , RACING START) peso min. 920 kg.

C) vetture aspirate con cilindrata fino a 2000 cc (RACING START) peso min. 990 kg

- GOMME

Nella CATEGORIA RALLY le gomme sono libere ad eccezione delle SLIK che sono VIETATE .

- ESTINTORE BRANDEGGIABILE: OBBLIGATORIO (ANCHE VERSIONI NON OMOLOGATE FIA)

- CATEGORIA

La categoria è unica e comprende tutte le cilindrate che scenderanno in pista in batteria unificata.

- RECLAMI

Chi intendesse fare reclamo ad una vettura della categoria RALLY deve presentarsi in direzione gara con copia della FICHES del particolare reclamato , della vettura reclamata (o stesso modello) , e copia della FICHES della propria vettura (o stesso modello).

- VETTURE TURBO

Non sono ammesse alla categoria RALLY le vetture TURBO ma potranno partecipare alla S-EVO (sperimentale).

RALLY 2

Categoria riservata a tutte le vetture turismo con qualsiasi livello di preparazione, gomme libere e obbligo di copilota a bordo.

Categorie Serie Solo Motori Aspirati

SA – Fino a 1400cc;
SB - da 1401cc. fino a 1600cc;
SC – da 1601cc. fino a 2000cc;

da 0 cc. Fino a 2000 cc trazione anteriore esclusivamente di serie con:

a) Potenza specifica dichiarata dalla casa massimo 83 cavalli/litro;
b) Collettori di aspirazione e scarico di serie con rompi fiamma che limiti la rumorosità a 90 dB

c) Aspirazione: dovrà essere quella di serie con l'unica eccezione riguardante il filtro che potrà essere racing, senza apportare modifiche al vano motore; il manicotto di collegamento fra corpo farfallato e filtro conico non dovrà avere lunghezza superiore a 30 cm.

Alberi a camme: devono rimanere quelli di serie. Saranno effettuati controlli a campione (al banco) durante il TROFEO.

d) Peso fino a 1400 cc pari a 8 Kg per cavallo dichiarato con la prova al banco (pesatura con pilota a bordo) con peso minimo di Kg. 700;

da 1401 cc. A 1600 cc. 8 kg. per cavallo dichiarato con la prova al banco. (pesatura con pilota a bordo) con peso minimo di kg.700

Da 1601 cc. a 2000 cc. 7 kg. Per cavallo dichiarato con la prova al banco; (pesatura con pilota a bordo) con peso minimo di kg. 750.

e) Cambio con rapporti di serie, senza differenziale auto bloccante o giunto viscoso;
f) Freni: il disco dovrà essere tassativamente di serie (vietati baffati e forati) mentre le pastiglie sono libere.
g) Ammortizzatori: si devono mantenere la carcassa dell'ammortizzatore, lo stelo e gli ancoraggi di serie mantenendo le sedi di origine, taratura ammortizzatori libera, vietate le doppie molle e le molle strette e regolabili. Le barre del ponte posteriore devono rimanere della misura originale.
h) Gomme: vietato qualsiasi modifica agli pneumatici; sono ammesse solo gomme stradali come da libretto di circolazione, sono vietati penumatici con caratteristiche racing, anche se con omologazione stradale, rimane comunque a giudizio dei commissari verificatori l'utilizzo di eventuali modelli di pneumatico. Le vetture potranno montare esclusivamente cerchi di misura uguale o maggiore di un pollice di diametro e un pollice sul canale su quanto montato di serie. Viene inoltre concesso l'utilizzo di due misure jolly: 185/55/14 e 195/45/15; misura jolly sui cerchi 7J x15. E' vietato intaglio delle gomme. Distanziali ruota: è possibile montare distanziali ruota purché la gomma non superi (l'altezza del mozzo) la sagoma del parafango.
i) Sistemi di sicurezza: obbligatori come descritti nel regolamento tecnico in vigore;
j) Qualsiasi parte non citata come: supporti, bracci sospensione, testine sospensione, Barra duomi, sterzo, assale posteriore, scatola sterzo, leve cambio, freno a mano, posizione batteria e radiatore, serbatoio, posizione guida, carreggiata, passo, lineamenti esterni carrozzeria, paraurti anteriore e posteriore, materiali della carrozzeria, cruscotto, dovranno rimanere di serie;
k) Possono essere tolti: riscaldamento, tappezzeria interna, condizionatore, rivestimenti interni all'abitacolo e al vano motore, ruota di scorta, cric, accessori non influenti come vaschetta dell'acqua tergi, tergi post.

I supporti motore si possono irrobustire con l'utilizzo di particolari esclusivamente in teflon. Lamierati e superfici vetrate devono rimanere come in origine, le vetture che si presentano alle verifiche con i particolari sopracitati modificati avranno obbligo di sommare 40kg (di zavorra) al peso regolamentare (es. vettura di categoria SA 100cv 800kg con vetri e lamierati originali, 840 con lamierati e vetri modificati). Scheda omologazione: la vettura deve essere testata obbligatoriamente al banco prova per certificarne la reale potenza. La vettura verrà piombata su motore e centralina e potrà presentarsi in gara e alla pesa con relativo certificato. Qualora per effettuare
manutenzione o altro venisse rimossa la piombatura di motore e/o centralina si dovrà effettuare nuovamente la prova a banco e rinnovare il certificato. La prova al banco dovrà tassativamente essere effettuata alla presenza di un commissario verificatore e avrà durata 3 anni;

E' severamente vietato l'uso di benzine speciali e qualsiasi modifica agli organi della distribuzione.

l) Manuale: obbligo di avere al seguito dell'auto il manuale dettagliato del mezzo, con relative foto, rilasciato dalla casa costruttrice (es. manuale di uso e manutenzione con le caratteristiche tecniche);
m) Reclami motore: il concorrente che intende fare reclamo sul motore di un altro concorrente è tenuto a versare una quota di € 200 a titolo cauzionale, caricare le vetture (quando la manifestazione viene effettuata a non più di 50 Km dal banco prova) e recarsi in officina per la prova al banco. Per le manifestazioni più lontane verrà sigillato il vano motore e sarà deciso entro le 48 ore successive presso quale officina effettuare la prova stessa. Resta inteso che in caso di reclamo l'importo totale è a carico del verificato se risulta irregolare e del verificante se la vettura reclamata è in regola.

N.B. è fissata una tolleranza sulla potenza effettiva e dichiarata dal costruttore di +/- 10%. Tolleranza ammessa sul valore di coppia 10% su quanto dichiarato dal costruttore. Gli strumenti di verifica tecnica dovranno essere approvati.

<u>Categoria Serie: banco prova obbligatorio con validità 36 mesi e autocertificazione</u>

Ad ogni manifestazione il Concorrente Pilota, deve presentare specifico certificato di PROVA AL BANCO (effettuato in presenza di un commissario verificatore) accompagnato obbligatoriamente da specifica Autocertificazione che comprovi lo stesso certificato, che dal momento della PROVA al BANCO non ha subito alcuna modifica.

La Prova al Banco deve contemplare la velocità dall'auto in quarta marcia a 6500 giri (verifica del rapporto al cambio).
Per questa categoria sarà designato, un Commissario Tecnico Verificatore super Partes, prendendo gare a campione.

CATEGORIA S-PLUS. (SA-PLUS SB-PLUS SC-PLUS)

- TELAIO E CARROZZERIA

4Ogni particolare del telaio , carrozzeria e superficie vetrata deve essere originale .
Sono ammesse pellicole interne sui vetri ma l'interno deve essere visibile dall'esterno.

- ASSETTO , MOLLE , AMMORTIZZATORI E ANGOLI

Attenersi rigorosamente al regolamento della categoria SERIE.
É AMMESSO l'utilizzo della BARRA DUOMI.

- TRASMISSIONE E CAMBIO

COPPIA CONICA LIBERA...
Ogni particolare del cambio , del differenziale e della trasmissione (semiassi) devono rimanere DI SERIE , viene comunque ammesso l'utilizzo di particolari "non originali" ma con le medesime caratteristiche e dimensioni (pezzi "di concorrenza").

- MOTORE

Tutti i particolari del motore devono essere ORIGINALI e senza modifiche (fresature e modifiche dimensionali sono VIETATE) .
L'ALBERO A CAMME PUÒ ESSERE MODIFICATO E/O SOSTITUITO.
Non sono ammesse vetture TURBO , la loro presenza è ammessa in categoria (sperimentale)

- IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico è libero e può essere "semplificato , la centralina deve rimanere ORIGINALE , la mappatura (programma) è LIBERA .
Luci di posizione (ant. e post.) luci stop DEVONO essere funzionanti.

- IMPIANTO FRENANTE

L'impianto frenante in tutti i particolare deve essere DI SERIE , le pastiglie freno sono libere nei materiali .

- PESO MINIMO

CAT SA-PLUS. Kg 830
CAT SB-PLUS. Kg 890
CAT SC-PLUS kg 950

- GOMME E CERCHI

Le gomme e i cerchi sono liberi nelle tipologie , e dimensioni , LE SLIK SONO VIETATE.

- INTERNO VETTURA

Gli interni vettura sono rigorosamente riservati a :
Sedile e cinture (ammesso il sedile dx) omologati
Roll bar esclusivamente di tipo omologato
Estintore brandeggiabile
Volante e mozzo di tipo sportivo
Leveraggio cambio LIBERO

- BANCATA (certificato di prova al banco)

NON È OBBLIGATORIA

CATEGORIA 1000.

1) VETTURE AMMESSE:vetture turismo con motore derivato Fiat Fire 8 valvole
2) CILINDRATA: massimo 1100 cc (tolleranza 3%) turbo non ammessi
3) PESO MINIMO: 650Kg
4) MECCANICA: vietata qualsiasi modifica ai particolari meccanici (devono rimanere di serie) fatta eccezione albero a camme libero.
5) POTENZA MASSIMA: 70 HP e coppia massima 9.3 Nm (tolleranza 3%) obbligo di certificazione al banco (VALIDITà 12 MESI)
6) IMPIANTO ELETTRICO: di serie, consentito aggiungere interruttori per vari funzionamenti (esempio ventola di raffreddamento)
7) CENTRALINA: di serie con mappatura libera.
8) CAMBIO, FRIZIONE: di serie, è consentito l'innalzamento asta delle marce conservando il funzionamento di serie.
9) MOLLE: libere, ma posizionate su piattelli originali.
10) AMMORTIZZATORI: taratura libera ma foderi originali. Angoli e geometrie liberi.
11) IMPIANTO FRENANTE: di serie.
12) ASPIRAZIONE: di serie con possibilità sostituzione filtro (obbligatorio) con filtro racing.
13) PRESE DINAMICHE PER ASPIRAZIONE: vietate
14) SCARICO: libero
15) Scocca: vetri, porte, cofani originali (vietata qualsiasi modifica) si possono aggiungere ganci di sicurezza sui cofani e si possono togliere chiusure di serie. Barra duomi facoltativa.
16) FANALI ANTERIORI: si possono togliere e sostituire con sagome di qualsiasi materiale purché rispecchino sagoma originale. In casi di sostituzione verranno applicate luci per gare notturne.
17) FANALI POSTERIORI: di serie almeno uno funzionante
18) GOMME: esclusivamente mono gomma stradali, cerchi del diametro originale, con tolleranza in larghezza di un pollice. Misura gomme 165/65 R13.
19) CARBURANTE: esclusivamente carburante commerciale max 101 ottani.
20) ALLESTIMENTO DI SICUREZZA: come art. 5 - art.6 - art.8 del regolamento tecnico.

N.B. sono presenti altre 3 categorie sperimentali quali:
-A12
-SD2
-SEVO
Per questi regolamenti fare riferimento agli organizzatori in quanto non ancora categorie delineate ma in fase di sperimentazione.

Art. 1\2 Tutte le cilindrate hanno una tolleranza di 5 centimetri cubici.
E' severamente vietato alleggerire le parti strutturali della scocca.

Art. 3 - Zavorre
Eventuali zavorre devono essere dichiarate in sede delle verifiche e riportate in scheda tecnica e ben fissate per tutta la gara, la stessa non può superare i 20 kg. Se una vettura venisse trovata sotto peso sarà esclusa dalla manifestazione.
Se una vettura dovesse passare nella classe superiore, per propria scelta, dovrà attenersi alle norme riguardanti la classe interessata e relativi pesi. Se la stessa venisse passata d'ufficio, gareggerà in conformità ai regolamenti della cilindrata di appartenenza.

Art. 4 – Serbatoio carburante
Il serbatoio deve essere nella posizione originale, in caso contrario, deve essere rinchiuso in un contenitore metallico a tenuta stagna, se posto nel cofano anteriore o posteriore il serbatoio deve essere posizionato dentro l'asse delle ruote se non omologato (capienza totale litri 15). Deve essere munito di valvola di sfiato. I serbatoi omologati devono avere un certificato scritto non è sufficiente presentare solo il marchio sul serbatoio.

Art. 4 bis Pompa Benzina
La pompa benzina deve essere ben protetta rinchiusa in apposito contenitore metallico a tenuta stagna.

Art. 5 – Cinture di sicurezza

E' obbligatorio l'uso e il montaggio di cinture di sicurezza omologate, (OMP, Sparco, ecc) esse debbono avere minimo cinque punti di fissaggio, con sgancio centrale rapido a 5 punti (non ammesse cinture a bretella).
Se non si usano gli attacchi originali, si debbono montare delle placche metalliche di spessore mm 2,5 e larghe minimo cm 10x8, saldate alla carrozzeria per fusione.

Art. 6 – Sedile

Il sedile del pilota deve essere fisso ed anatomico; è obbligatorio il poggiatesta facente corpo unico con il sedile; per la Cat. E il poggiatesta può essere anche non corpo unico, il bordo destro dello stesso non deve superare la linea di mezzeria del tunnel centrale.

Art. 7 – Impianto frenante

E' obbligatorio il doppio circuito frenante munito di doppia pompa e tandem, sono proibiti i freni sdoppiati manuali o a pedale. E' obbligatorio il freno a mano.

Art. 8 – Roll-bar

E' obbligatorio il montaggio dei roll-bar a gabbia, esso deve essere costruito con tubi aventi il diametro minimo 40 mm. spessore 2,5; non può essere costruito con tubo saldato, si deve usare solo trafilato a freddo senza saldature, deve essere ben fissato alla carrozzeria tramite piastre saldate chiuse ai lati le cui misure minime debbono essere di mm. 100x120x3, imbullonate con almeno tre bulloni di misura 8 in acciaio contro piastre fissate al roll-bar stesso, avente misura mm 100x80x2.
Esso non deve sostenere alcun accessorio, deve essere struttura a sé rispetto alla scocca.
Le due o tre arcate principali debbono essere sagomate in un tubo unico. Non debbono essere saldati fra loro due o tre o più pezzi (vedi disegno reg. tecnico VST). Sono obbligatorie le barre laterali. (Arcata centrale, obbligatoria, pezzo unico, da base interna piantone porta dx a base interna piantone porta sx).
Le gabbie e i piedi possono essere saldati alla scocca con delle piastre di rinforzo alla base.
Per le vetture di vecchia costruzione, le misure minime non dovranno essere inferiori a 38 mm di diametro e 3 mm di spessore. Omologazioni FIA + omologazioni in corso
Sono obbligatorie le barre laterali, le stesse si possono istallare anche senza saldature. Sono vietati i roll-bar in alluminio.
Per le monoposto, è obbligatorio montare su tutte le vetture barre e/o archi frontali di diametro minimo 38x2 mm che impediscano al casco del pilota di entrare a contatto con oggetti o ostacoli trasversali (es. guardrail o new jersey)

Art. 9 – Motore

E' ammesso il montaggio di un solo motore (escluso classe E); per i motori sovralimentati la cilindrata geometrica va moltiplicata per 1,4 al fine della classificazione della categoria di appartenenza.
Nelle classi A – B – C – D – Serie, sono ammessi solo monoblocco di serie o di motori della stessa marca d'origine e stesso numero di cilindri e di cilindrata.
Per la classe SERIE sono ammesse solo camme con profili di serie.
Nelle classi E - SPORT i motori sono liberi, di derivazione automobilistica e motociclistica.
Tutte le vetture devono essere munite di retromarcia. I prototipi (formula e sport) possono avere retromarcia facoltativa

Art. 10 – Filtro aria

Il filtro aria non deve essere all'interno del vano abitacolo. Il montaggio di esso, effettuato all'esterno della vettura, deve essere ben fissato e adeguatamente protetto.

Art. 11 – Scarico

L'uscita del tubo di scarico deve trovarsi entro la sagoma della vettura a non più di 45 cm di altezza da terra e non rivolto verso l'alto.
E' obbligatorio montare il silenziatore, esso non deve superare i 98 decibel di rumorosità. Per il rilevamento della stessa si deve posizionare lo strumento di misura ad angolo di 45 gradi tra l'asse di scarico ed il fonometro, ad una distanza di 50 cm dalla fine del tubo di scarico. Motore a 3800 giri/min. Consigliato l'uso del catalizzatore da gennaio 2007.

Art. 12 – Ruote

Gli pneumatici possono avere qualsiasi disegno purché di costruzione ufficiale con certificato di omologazione della casa. Esse debbono essere al massimo in linea con la sagoma dell'auto.
SONO ASSOLUTAMENTE VIETATE LE RUOTE GEMELLATE.
Il cerchione deve avere canale max 8 pollici. Per tutte le categorie. (escluse le Cat E e sport che è libera)

E' ASSOLUTAMENTE VIETATA QUALSIASI FORMA DI RISCALDAMENTO DEGLI PNEUMATICI.

Art. 13 – Impianto elettrico

E' obbligatorio lo stacca batteria che deve essere installato in posizione accessibile dall'esterno e dall'interno, segnalato con una freccia ben visibile di colore rosso, posizionato sulla sinistra anteriore parte pilota. Tale accessorio deve spegnere il motore e tutte le parti elettriche.

Sono obbligatori n. 2 fanali rossi di stop, se non originali, posizionati sul posteriore del mezzo con misura minima tra i due lati interni dei fanali di 40 cm. e minimo un fanalino di posizione posteriore da accendere su richiesta del Direttore di manifestazione, è obbligatorio avere minimo una luce di posizione anteriore ad un massimo di 2 luci con lampadine non superiori a 5 watt o lampadine a led di pari lux ciascuna, di color bianco o ambra. Si consiglia il montaggio dei fanalini tramite staffa di gomma, per evitare che con i sobbalzi abbiano a bruciarsi le lampadine.

Tutti i fili elettrici e tubazioni benzina passanti per l'interno dell'abitacolo debbono essere inguainati con materiale ignifugo e separati tra loro.

Art. 14 – Batteria

La batteria deve essere nella posizione originale e ben fissata (per eventuali spostamenti dovuti alla sicurezza deve essere rinchiusa in un contenitore a tenuta stagna)

Art. 15 – Carrozzeria

- Classi A – B – C – D- Serie, la scocca deve rimanere del materiale e spessore d'origine compreso tetto e il fondo fino al centro degli assi. I cofani, le porte e i parafanghi di materiale libero, purché non offensivi, gli stessi devono avere ganci supplementari in gomma o metallici. Obbligo di specchi laterali.
- Classe SPORT la struttura della scocca deve rimanere del materiale e spessore d'origine, compreso il tetto e il fondo. Sono esclusi: cofani porte e parafanghi che possono essere di materiale libero, purché non offensivi (per categoria serie vedere regolamento specifico).
- In caso di modifica della struttura del fondo, lo stesso deve essere costruito con telaio, bordo laterale mm 30x30x2. Crociera: tubo quadrato minimo 30x30x2 e ben saldato. Fondo: lamiera (spessore minimo mm 0,8) o lega alluminio Avional, (minimo mm 1,2). La stessa deve essere correttamente fissata. Il fissaggio deve essere eseguito per fusione, o fissato al telaio con rivetti in acciaio (non alluminio) diametro minimo mm. 4, la distanza tra questi non deve superare i 15 cm.
- Lo scomparto vano motore non deve avere punti di apertura con l'abitacolo salvo passaggi di tubature e fili.
- Per le categorie A – B – C – D, il vetro anteriore deve essere quello di serie, invece i vetri laterali e posteriore possono essere sostituiti con poli carbonato (minimo 3 mm.). Per la categoria SPORT sono facoltativi i vetri posteriori.
- Per eventuali vetture con tettucci apribili devono essere sostituiti con lamiera spessore minimo 0,8 mm e ben saldata, oppure con rivetti acciaio o viti con dado.
- Tutte le vetture, sulle fiancate, devono avere il porta numero bianco cm 40x40, numero larghezza minimo cm 4 altezza minima cm 20 di colore nero, con sponsor o diciture autorizzate.
- Eventuali alettoni non originali, la misura di ingombro non deve essere superiore ai 10 cm. dalla sagoma della carrozzeria, larghezza vettura libera
- Ogni veicolo ha l'obbligo del gancio di traino funzionante e ben solido.

Art. 16 – Sterzo

Classe A – B – C – D, libero come tecnica di costruzione, il volante deve rimanere nell'asse d'origine.

Classe E – SPORT libero come tecnica di costruzione e di posizione.

Art. 17 - Classe E

- Prototipi monoposto e biposto, a ruote scoperte o coperte, di costruzione libera, con l'obbligo di roll-bar a gabbia per protezione del pilota. Lo stesso a bordo e con il casco, deve essere all'interno della gabbia.
- La parte anteriore del muso deve avere un raggio di 15 cm. e uno spazio di assorbimento tra il muso e le pedaliere minimo di 30 cm. Le protezioni laterali devono essere al centro degli assi.
- La struttura del telaio può essere tipo tralicci o tubo unico, se come quest'ultimo deve essere di tipo e dimensioni come il roll-bar.

- Serbatoio e batteria devono essere ben fissati e divisi tra di loro, fuori dall'abitacolo, dentro gli assi e con cavi e tubazioni rivestiti.
- Norme di sicurezza: vedi art. 4 – 5 – 6 – 7 – 9 – 10 – 11 – 13 – 14
- Altezze da terra libere.