



TROFEO CLIO MICHAEL RACING

REGOLAMENTO 2013

VEETTURE AMMESSE: Renault Clio 1800cc 16v

ALLESTIMENTO: Come da regolamento tecnico sportivo LNAU tassativamente in configurazione SERIE.

GOMME: Stradali Yokohama modello S-Drive 195/45 r15 con obbligo di partenza con n° 4 gomme punzonate (prima dell'inizio della gara) da mantenere per tutte e tre le manche e finale compresa .

ACCESSO ALLA FINALE: Per l'accesso alla finale (chi si svolgerà sempre a 6) sarà tenuto in considerazione la sommatoria dei 2 migliori tempi delle manche disputate

CLASSIFICA E ASSEGNAZIONE PUNTEGGI :

1° classificato punti 25

2° classificato punti 18

3° classificato punti 15

4° classificato punti 12

5° classificato punti 10

6° classificato punti 8

7° classificato punti 6

8° classificato punti 4

9° classificato punti 2

10° classificato punti 1

Verranno altresì assegnati 5 punti per il miglior tempo di manche, 3 punti per il secondo miglior tempo e 1 punto per il terzo miglior tempo.

Al vincitore della gara verrà assegnato un handicap di meno 2 secondi per tutta la durata della gara successiva

VERIFICHE TECNICHE: Le vetture ad ogni gara saranno verificate d'ufficio in parco chiuso e qualora vengano smontati particolari meccanici il pilota non avrà diritto a nessun rimborso anche se la vettura risultasse regolare. Qualora la verifica sia effettuata su reclamo le spese per il ripristino del particolare meccanico sono a carico del pilota reclamante fino ad un massimo di 300 euro (che dovranno essere versate come cauzione prima della verifica). Tutte le vetture iscritte al Trofeo Clio dovranno essere certificate al banco prova che avrà validità di 12 mesi.

GARE VALIDE: 6 Gare del trofeo pista (uno scarto) e 4 Gare zona industriale (uno scarto), Noventa di Piave/Ronde Noventa/Pavia di Udine/"Da definire."