

CATEGORIA PLUS

REGOLAMENTO TECNICO PLUS A, PLUS B, PLUS C

1) MOTORE

Particolari meccanici come :

Bielle, pistoni, albero motore, devono essere **originali** , la testata potrà essere lavorata e la/le camme possono essere sostituiti.

aspirazione di tipologia originale anche se non del modello specifico (carburatori ammessi).

2) CAMBIO

Cambio sincronizzato di serie , coppia conica libera e possibilità di differenziale autobloccante Semiassi liberi , leveraggio libero.

3) IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico libero , centralina **originale** ma con mappatura libera.

4) SCARICO

Liberò , ma nel rispetto dei limiti di rumorosità imposti dal regolamento o dalle disposizioni degli organizzatori.

5) GOMME

Ammesse gomme semislick omologate stradali (eventuali deroghe specifiche e/o limiti saranno suggeriti dagli organizzatori di Trofei) , Stampo, FIA e rain in specifica racing. Sono **vietate** le slick.

6) IMPIANTO FRENANTE

L'impianto frenante può essere modificato con tubi aeroquip , i dischi potranno essere baffati e le pastiglie di tipo racing.

Pinze e diametro dei dischi dovranno rimanere originali o comunque della marca di origine.

7) ASSETTO

L'assetto é libero , con ghiera di regolazione delle altezze , gli ammortizzatori non possono essere di tipologia regolabile.

8) SCOCCA E TELAIO

Il telaio dovrà essere integro e originale in tutte le sue parti , potranno essere modificate e/o alleggerito solo portiere , cofani e superfici vetrate ad esclusione del parabrezza.

9) CILINDRATE E PESI

PLUS A 1400CC	720 KG motori 16 valvole 30kg
PLUS B 1600CC	750 KG motori 16 valvole +50kg
PLUS C 2000CC	880 KG

10) SISTEMI DI SICUREZZA

Rollbar , cinture di sicurezza , sedili , estinzione ecc. come da specifica del regolamento tecnico generale.